

Более медленный, но все же устойчивый рост пассажиропотока в Мае

Для немедленной публикации

6 Июля 2018

ACI EUROPE

Брюссель, 6 Июля 2018 года: Европейская ассоциация аэропортов ACI EUROPE, публикует сегодня свой отчёт по воздушному трафику **за Май 2018 года**, в течение которого средний **пассажиропоток** в географической Европе вырос на **+6.1%** по сравнению с тем же месяцем прошлого года, показав незначительное замедление по сравнению с Первым кварталом (+7.6%).

10 Rue Montoyer (Box 9)
1000 Brussels, Belgium

www.aci-europe.org

Рынок стран, не входящих в ЕС, продолжает направлять динамику роста, достигнув прироста пассажиропотока на **+8%** (+12.5% в Первом квартале). Несмотря на то, что рост особенно силен в аэропортах Грузии (+27%), Исландии (+26.5%), Черногории (+22.2%), Украины (+20.7%), Республики Македонии (+16.1%) Албании (+14.1%) и Израиля (+12.5%), для России (+8.6%) и Турции (+7.5%) темпы роста были более умеренными.

На европейском рынке наблюдался прирост пассажиропотока на **+5.5%** (+6.2% в первом квартале) – с забастовками авиакомпаний и длительным влиянием банкротств Air Berlin & Monarch, а также ухудшающейся погодой, ограничивающей рост. Как и в предыдущие месяцы, аэропорты в восточной и южной частях блока вместе с Финляндией и Люксембургом значительно превзошли этот средний показатель.

Пассажиропоток в **Мейджорах** (топ-5 аэропортов Европы) вырос на **+3%**, на фоне довольно контрастных показателей. В то время как Франкфурт вышел на первое место, с впечатляющим приростом на +9.5%, Стамбул-Ататюрк зарегистрировал самую низкую производительность, снизив свои показатели на -0.3%. В то же время, в Лондон-Хитроу пассажиропоток вырос на +3.1%, в Амстердам-Схипхол на +3% и на + 2.1% в Париж - Шарль-де-Голль.

В мае **грузовые перевозки** по европейской сети аэропортов практически не изменили своих показателей, увеличившись на скромные **+0.8%** - подтверждая, начавшуюся в этом году, значительную тенденцию к снижению. **Движение воздушных судов** выросло на **+2.6%**, увеличившись всего на +1.9% на европейском рынке – вновь отражая влияние забастовок, банкротств Air Berlin & Monarch и плохих погодных условий. В неевропейском регионе движение воздушных судов увеличилось на +4.2%.

В течение **Мая 2018 года**, аэропорты, принимающие более чем 25 миллионов пассажиров в год (Группа 1), аэропорты, принимающие от 10 до 25 миллионов пассажиров (Группа 2), аэропорты, принимающие около 5 и 10 миллионов пассажиров (Группа 3) и аэропорты, принимающие менее 5 миллионов пассажиров в год (Группа 4), сообщили о средней регуляции на **+5.4%, +5.1%, +8.4% и +8.7%**.

Аэропорты, сообщившие о наибольшем увеличении пассажирооборота в течение Мая 2018 года (по сравнению с Маем 2017 года) прилагаются ниже:

ГРУППА 1: Международный аэропорт Антальи (+32.7%), Лиссабон (+13.4%), Международный аэропорт Шереметьево (+11.5%), Дублин (+10.2%) и Мадрид (+9.6%)

ГРУППА 2: Киев (+22.2%), Международный аэропорт Внуково (+16.8%), Афины (+15.4%), Варшавский аэропорт имени Фредерика Шопена (+15.1%) и Будапешт (+13.4%)

ГРУППА 3: Кефлавик (+26.5%), Севилья (+26.1%), Родос (+20.8%), Рига (+20.4 %) и Салоники (+18.2%)

ГРУППА 4: Таранто (+1100%), Фоджа (+191.4%), Батуми (+53.4%), Познань (+46.7%) и Варна (+44.7%)

‘Отчёт международного совета аэропортов о воздушном трафике за Май 2018 года’ включает в себя в общей сложности показатели 229 аэропортов, что составляет более чем 88% европейского воздушного трафика.

‘Отчёт международного совета аэропортов о воздушном трафике за Май 2018 года’ является единственным отраслевым обзором, который включает в себя все виды пассажирских рейсов гражданской авиации: стоимость предоставляемых услуг, расписание рейсов и прочее.



